



## VÝROČNÍ ZPRÁVA 2010



**JIZERSKÁ o.p.s.**

468 12 Bedřichov č.p. 218

Telefon: +420 483 380 034

GSM: +420 775 682 299

[www.jizerskaops.cz](http://www.jizerskaops.cz)

Bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

Číslo účtu: 2102158123/2700

Zapsána v rejstříku o.p.s. KS v Ústí n.L.,

oddíl O, vložka 78 z 1.2.2000

IČ: 25412949

## AKTIVITY SPOLEČNOSTI V ROCE 2010

### Jizerská magistrála

V roce 2010 probíhala úprava lyžařských tratí ve stejném rozsahu, jako tomu bylo v minulých letech. Zimní sezónu jsme zahájili velmi brzy, dokonce jako první lyžařské středisko běžeckých tratí v republice již 24. listopadu. Před zimní sezónou jsme v roce 2010 na křižovatkách cest magistrály nainstalovali celkem 27 nových map Jizerské magistrály v rámci pokračujícího přeshraničního projektu Jizersko-Jakuszycká magistrála. Každá mapa obsahuje nejen běžecké tratě, ale i panoramatický pohled a název místa s nadmořskou výškou a GPS souřadnicemi. Současně jsme v nákladu 20 tis. Kč vytiskli nové barevné letáky v českém, polském a německém jazyce s fotografiemi a mapou tras lyžařské magistrály na české i polské straně hor. Díky investicím provedeným již v předchozím roce bylo možno upravovat trasy až do Polska, kde se napojují na tratě našeho polského partnera Bieg Piastów. Při tom jsme využívali rolbu zakoupenou též v roce 2009.

Po celý rok probíhal monitoring počtu lyžařů. Výsledky sčítání za zimní sezónu 2009/2010 ukazují, že směrem z Bedřichova nastupuje na Jizerskou magistrálu přes 200 tisíc lyžařů, což představuje v průměru 1500 lidí každý den. Projekt Jizersko-Jakuszycká magistrála pokračuje ještě v následujícím roce.

Zmíněná rolba, instalace nových map, monitoring počtu lyžařů i tisk letáků s mapami byly pořízeny jako součást projektu Jizersko-Jakuszycká magistrála v rámci OPPS Česko-Polsko, spolufinancovaného ERDF.



Jizerská magistrála se v roce 2010 potýkala s poklesem příjmů z veřejných rozpočtů téměř o milion korun. Velkou komplikací bylo zpoždění dotace od Libereckého kraje, kdy peníze dorazily namísto na jaře 2010 až těsně před Vánocemi. Provoz Jizerské magistrály však nebyl ohrožen, a to především díky nárůstu finanční podpory ze strany soukromých dárců a firem a částečně též od samotných lyžařů.

K téměř bezproblémovému provozu Jizerské magistrály v zimním období přispělo, za podpory státního podniku Lesy ČR, i radikální prořezání náletových dřevin podél cest, které v zimě slouží jako trasy Jizerské lyžařské magistrály. Spolupráce mezi Jizerskou magistrálou a Lesy ČR se nadále rozšiřuje, což značně přispívá k vyšší kvalitě upravovaných tras v oblasti Jizerských hor.

Možnost lyžařů podporovat Jizerskou magistrálu pomocí dárcovských sms byla rozšířena o platby kartou přes internet nebo pomocí systému Paysec. Novinkou je také existence stránky Jizerské magistrály na Facebooku, která si krátce po svém spuštění v říjnu 2010 získala přes 1000 fanoušků. K dubnu 2011 má stránka přes 1900 fanoušků.

Provoz Jizerské magistrály by nebyl možný bez úzké spolupráce se státním podnikem Lesy ČR, Správnou CHKO Jizerské hory a Povodím Labe. Pro zajištění činnosti Jizerské magistrály je nezbytné sladit zájmy těchto institucí se zájmy Jizerské o.p.s., a zajistit tak vysokou úroveň poskytovaných služeb.



